

OPIS TECHNICZNY

Do projektu technicznego stałej organizacji ruchu dotyczącej zadania:
Przebudowa sieci wodociągowej wraz z modernizacją sieci deszczowej oraz wykonania nowej nawierzchni wraz z chodnikami na ulicy Podmurnej w Łasinie

1. Podstawa opracowania.

- Projekt zagospodarowania tereny,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. Zm.) wraz z załącznikami
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. Zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

Przebudowa sieci wodociągowej wraz z modernizacją sieci deszczowej oraz wykonania nowej nawierzchni wraz z chodnikami na ulicy Podmurnej w Łasinie

2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu w trakcie przebudowy sieci wodociągowej wraz z modernizacją sieci deszczowej oraz wykonania nowej nawierzchni wraz z chodnikami na ulicy Podmurnej w Łasinie

Pozostałe szczegóły w PB.

3. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego.

☐ Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-36	Projektowane	Średnie	2
B-2	Projektowane	Średnie	3
B-43	Projektowane	Średnie	1
F-6	Projektowane	Średnie	1
B-21	Projektowane	Średnie	1
T-22	Projektowane	Średnie	1
B-44	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	5
D-3	Projektowane	Średnie	2
B-18	Projektowane	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1

☐ Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	232.3607	88.30
P-8b krótki	Projektowane	2.0000	2.98
P-8f krótki	Projektowane	2.0000	4.38
P-7b	Projektowane	182.5761	43.85
P-10	Projektowane	28.8040	53.84
P-1e	Projektowane	280.8091	33.70
P-7a	Projektowane	115.4248	13.84

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

4. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Rodzaj znaku	Uwagi
D-3	2	2	Średni	Wymiana na nowy
B-21	1	1	Średni	Wymiana na nowy
B-2	3	3	Średni	Wymiana na nowy
D-6	1	1	Średni	Wymiana na nowy
F-6	1	2	Średni	Wymiana na nowy
A-7	1	-	Średni	Wymiana na nowy
Razem	9	9		

Opracował:
Wojciech Zawadzkiński